

Campeonato Brasileiro da Classe Microtonner 2019

20 a 23 de Junho de 2019

AVISO DE REGATA

Autoridades Organizadoras

Minas Náutico Tênis Clube
Iate Clube Lagoa dos Ingleses
Confederação Brasileira de Vela - CBVELA
Federação Mineira de Vela - FMVELA
Classe Microtonner 19

Local

Lagoa dos Ingleses – Nova Lima, Minas Gerais

Sede do evento

Minas Náutico Tênis Clube
Av. Princesa Diana, 200 - Alphaville, Nova Lima - MG, 34000-000
(31) 3517-3000

Apoio

Iate Clube Lagoa dos Ingleses
BR 040 - Km 559 - Nova Lima - MG, 34.000-000
(31) 3547-3420 ·

www.iateclubelagoadosingleses.com.br
secretaria@iateclubelagoadosingleses.com.br

AVISO DE REGATA

1. Regras

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela 2017 – 2020.
- 1.2. A regata deverá estar de acordo com as regras vigentes da classe MT19.
- 1.3. A regata deverá estar de acordo com determinação da CBVela.
- 1.4. A regata deverá estar de acordo com determinação da FMVela.
- 1.5. Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata e Comissão de Protesto.
- 1.6. Alterações das regras de regata:
 - 1.6.1. Regras da classe MT19, com as seguintes alterações:
 - 1.6.1.1. Apêndice H: Eliminar todo o apêndice e substituir por:
 - 1.6.1.1.1. Será permitida a inscrição de embarcações com dois tripulantes ou três tripulantes. Durante o evento as tripulações inscritas com três tripulantes poderão competir com dois tripulantes.
 - 1.6.1.1.2. Pode haver substituição de posições entre timoneiros e proeiros durante as regatas.

2. Propaganda

2.1. Será aplicado o regulamento 20 da ISAF, de forma que a propaganda poderá ser exibida sem restrições, desde que mantida a clara identificação dos barcos e preservadas as provisões do regulamento 20.4 no que diz respeito à propaganda do patrocinador da classe ou do evento.

3. Elegibilidade e Inscrições

- 3.1. Serão elegíveis todos os barcos da classe Microtonner 19 que se inscrevem dentro do prazo determinado no item 3.2 e realizarem o pagamento da inscrição conforme descrito nos itens 4.1 e 4.2 deste aviso de regata.
- 3.2. Inscrições deverão ser feitas junto às Secretarias do Campeonato, nas sedes dos clubes organizadores, apresentando a ficha de inscrição devidamente preenchida até 12hs do dia **20/06/2019**, ou enviando a ficha para o e-mail fmvela@outlook.com, até às 10hs, do dia **20/06/2019**. A ficha de inscrição de encontra no Anexo B deste aviso de regata.
- 3.3 As fichas de inscrição deverão ser devidamente preenchidas e assinadas. O comandante da embarcação deverá marcar em qual classe a sua embarcação deverá ser considerada na premiação.
- 3.4 O evento só será válido se tiver um mínimo de 3 (três) embarcações devidamente inscritas.

4. Taxa de inscrição

4.1. A taxa de inscrição será de R\$50,00 (cinquenta reais) por embarcação e deverá ser paga até o dia 20 de junho de 09:00h às 10:30h, às Secretarias da Classe, nos clubes sede.

5. Programa de Regatas

5.1 As regatas estão assim programadas:

Quinta 20/06/2019

Reunião de Timoneiros marcada para às 10h00 – Local: Minas Náutico
Início das regatas do dia a partir das 11h (máximo de 02 regatas no dia).

Sexta21/06/2019

Início das regatas do dia a partir das 10h (máximo de 03 regatas no dia).

Sábado22/06/2019

Início das regatas do dia a partir das 10h (máximo de 03 regatas no dia).

Reunião da Classe MT19, às 17hs – Local: ICLI – Iate Clube Lagoa dos Ingleses


Domingo23/06/2019

Dia reserva, só terá regata neste dia se não for alcançado nos dias anteriores 7 (sete) regatas validas

Início das regatas do dia a partir das 10h (máximo de 02 regatas no dia)

Realização da cerimônia de premiação após as regatas.

5.2 Estão programadas um número máximo de 8 (oito) regatas para o campeonato, sendo um número de 3 (três) regatas para validá-lo.

5.3 Sempre que a Bandeira **DELTA**  for exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.4 Nenhum tiro de atenção será feito após as 17h00minh. No domingo, caso o campeonato esteja validado, o limite do tiro de atenção será as 14h00minh.

6. Avisos aos competidores

6.1. Avisos aos competidores serão afixados nos Quadros Oficiais do evento.

7. Isenção de responsabilidade

7.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4 (Decisão de Competir). A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante e depois de completado o evento.

8. Numerais de vela

8.1. Todos os barcos deverão exibir os numerais de vela claramente visíveis na vela, de acordo com o apêndice G das RRV, exatamente iguais ao registro do formulário de inscrição.

9. Área de regata

9.1. As regatas serão conduzidas na Raia da Lagoa dos Ingleses.

10. Sistema de punição

10.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

10.2. As decisões da CP/Júri serão inapeláveis conforme previsto na regra 70.5 (a)

11. Pontuação

11.1. Será aplicado o sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

11.2. Quando de 4 (quatro) a 8 (oito) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12. Percursos e Procedimentos de regata

12.1. Os percursos serão de três barla-sota, podendo a chegada ser no popa (percurso de seis pernas) ou em contra vento curto (percurso de sete pernas). A raia será montada com duas bóias a barlavento (branca e amarela), sendo que com 4 minutos será determinada a bóia a ser montada (bandeira vermelha indicando bombordo e bandeira verde indicando boreste). Durante a regata poderá ser alterada a bóia de barla a critério da CR.

12.2 Após a chegada do primeiro barco, o limite máximo para a chegada dos demais barcos será de 20 (vinte) minutos.

12.3 Se depois de decorridos 30 minutos da partida nenhum barco tiver contornado a 1ª marca, a regata será anulada.

12.4 O limite de tempo para a chegada do primeiro barco de cada regata será de 120 minutos após o tiro de partida geral ou o horário de pôr-do-sol, fixado para às 18:00h, o que ocorrer primeiro. Caso nenhum barco conclua a regata neste tempo, a mesma será anulada.

12.5 O tempo limite para a embarcação cruzar a linha de largada após o tiro de largada será de 5 minutos. Depois desse período as embarcações que estiverem na raia e não cruzarem a linha de largada serão consideradas como “DNS” para a regata vigente. A CR poderá considerar a regata anulada, com DNS para todos, se não houver barco(s)

12.6 Antes do tiro de atenção de cada regata a Comissão de Regata irá informar os detalhes do percurso.

13. Número de regatas e Pontuação

13.1. O sistema linear de pontuação do apêndice A será aplicado. Serão disputadas um número máximo de 8 (oito) regatas. A pontuação dos barcos na série será a soma de sua pontuação em cada regata e haverá um descarte apenas a partir da 5ª regata.

14. Estadia e içamento

14.1. Os barcos quando de outros clubes poderão estacionar e usar os recursos de lançamento e içamento do ICLI, sendo que isto não é obrigatório.

14.2. Para uso dos recursos de estadia e içamento do Minas Náutico, os interessados deverão entrar em contato com a organização, para saber mais detalhes.

15. Premiação

15.1. Serão premiados os três primeiros colocados das categorias “A” e “B”.

16. Informações

16.1. Para maiores informações entrar em contato com: brasileiroMT192017@gmail.com

André Menicucci – Tel. (31)989787173

André Elesbão – Tel. (31) 98436-3939

Rogério – Tel. (31)984045409

SINALIZAÇÃO DE REGATA

O significado dos sinais visuais e sonoros são indicados abaixo. Uma seta apontando para cima (↑) ou para baixo (↓) significa que o sinal visual é mostrado ou removido. Um ponto (•) significa um som; cinco traços curtos (-----) significam sons repetitivos; um traço longo (—) significa um som longo. Quando um sinal visual é mostrado sobre uma bandeira de classe, o sinal se aplica apenas àquela classe.

Sinais de Retardamento



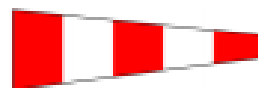
↑•• ↓•

RECON As regatas que não largaram estão *retardadas*. O sinal de atenção será feito um minuto após este ser removido, a menos que, naquele momento, a regata seja novamente *retardada* ou *anulada*.



↑••

RECON sobre H As regatas que não largaram estão *retardadas*. Novas sinalizações em terra.



↑••

RECON sobre A As regatas que não largaram estão *retardadas*. Hoje não haverá mais regata.

RECON sobre galhardetes 1-9 *Retardamento de 1 a 9 horas a partir da hora programada.*



Galhardete 1 ↑•• ↓•



Galhardete 2 ↑•• ↓•



Galhardete 3 ↑•• ↓•



Galhardete 4 ↑•• ↓•



Galhardete 5 ↑•• ↓•



Galhardete 6 ↑•• ↓•



Galhardete 7 ↑•• ↓•

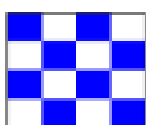


Galhardete 8 ↑•• ↓•



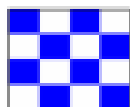
Galhardete 9 ↑•• ↓•

Sinais de Anulação



↑•••• ↓•

N Todas as regatas que largaram estão *anuladas*: retorne à área de largada. O sinal de atenção será dado um minuto após este sinal ser removido, a menos que, neste momento, a regata seja *retardada* ou *anulada*.



↑••••

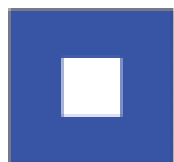
N sobre H Todas as regatas estão *anuladas*. Novas sinalizações em terra.



↑••••

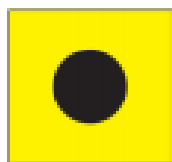
N sobre A Todas as regatas estão *anuladas*. Hoje não haverá mais regata.

Sinais de Preparação



↑ • ↓ —

P Sinal de Preparação.



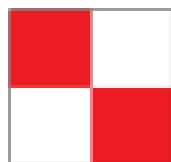
↑ • ↓ —

I A regra 30.1 está em vigor.



↑ • ↓ —

Z A regra 30.2 está em vigor.



↑ • ↓ —

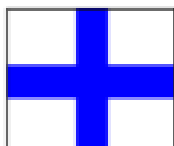
U A regra 30.3 está em vigor.



↑ • ↓ —

Preta A regra 30.4 está em vigor.

Sinais de Chamada



↑ •

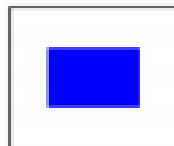
X Chamada individual.



↑ • • ↓ •

Iª substituta Chamada Geral. O sinal de atenção será feito um minuto após este ter sido arriado.

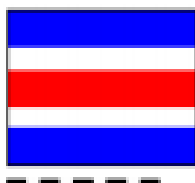
Encurtamento do Percurso



↑ • •

S O percurso foi encurtado. A regra 32.2 está em vigor.

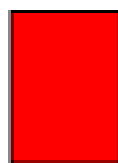
Mudança da Próxima Perna



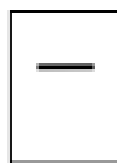
C Posição da próxima *marca* do percurso foi alterada:



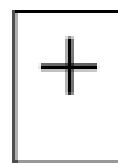
para *boreste*;



para *bombordo*;

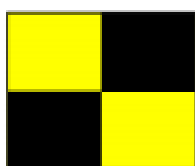


encurtando o comprimento da perna.



aumentando o comprimento da perna.

Outros Sinais



↑ •

L Em terra: Um aviso aos competidores foi postado. Na água: Aproxime-se ao alcance da voz ou siga-me.



— — — —

M O objeto com essa bandeira substitui uma *marca*.



↑ •

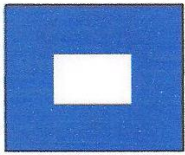
Y Uso obrigatório do equipamento de flutuação pessoal (ver regra 40).



(sem sinal sonoro)

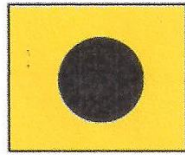
AZUL Bandeira ou formato. Esse barco está em posição na linha de chegada.

Sinais de Preparação



↑• ↓—

P:
Sinal de Preparação.



↑• ↓—

I:
A regra 30.1 está em vigor.



↑• ↓—

Z:
A regra 30.2 está em vigor.



↑• ↓—

Preta:
A regra 30.3 está em vigor.

Sinais de Chamada



↑•

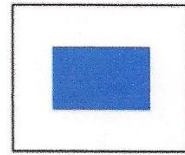
X:
Chamada individual.



↑•• ↓•

1ª Substituta:
Chamada Geral. O sinal de atenção será feito um minuto após este sinal ter sido arriado.

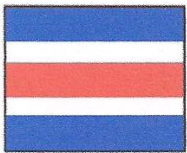
Encurtamento do Percurso



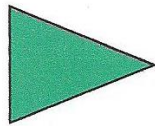
↑••

S:
O percurso foi encurtado. A regra 32.2 está em vigor.

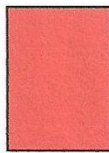
Mudança da Próxima Perna



C: Posição da próxima *marca* do percurso foi alterada:



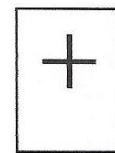
para *boreste*;



para *bombordo*;



encurtando o comprimento da perna.



aumentando o comprimento da perna.

Outros Sinais



↑•

L: Em terra: Um aviso aos competidores foi afixado. Numa embarcação: Aproxime-se ao alcance da voz ou siga-me



M: O objeto ou embarcação substituiu uma *marca*.



↑•

Y: Uso obrigatório do equipamento de flutuação pessoal.



(sem sinal sonoro)

AZUL: Bandeira ou Sinal. A comissão de regata está em posição na linha de chegada.

ANEXO B – FICHA DE INSCRIÇÃO

Campeonato Brasileiro de Microtonner19 - 2019

Nome da embarcação:

Numeral da vela:

Timoneiro:

Proeiro 1:

Proeiro 2:

Email(Timoneiro):

Clube:

Categoria: A B

Estou ciente que o Minas Náutico Tênis Clube, o late Clube Lagoa dos Ingleses, a FMVela e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Belo Horizonte, 15 de junho de 2019.
